

2^{ème} Montée historique du Marchairuz 15 & 16 septembre 2012

Descriptif de la manifestation

Le parcours est situé à proximité du village de Bière.

Il est identique à celui de 1958 à 1973, où se déroulait une manche du Championnat Suisse de la montagne.

Longueur: 5.1 km

Altitude au départ: 741 mètres

Altitude à l'arrivée: 1110 mètres

Dénivellation: 369 mètres

Nombre de virages: 40

Nombres de chicanes: entre 6 et 10

Epreuve **non chronométrée**.

Véhicules admis:

- Les véhicules ayant participé à la course de côte du Marchairuz
- Les véhicules à caractère sportif fabriqués jusqu'à 1982

Le programme de la manifestation

Vendredi 14 septembre 2012

Accueil des pilotes, contrôle administratif et vérifications technique des 14.00

Samedi 15 septembre 2012

Accueil des pilotes, contrôle administratif et vérifications technique dès 07.00

Briefing obligatoire pour tous les pilotes 08.45

Départ des montées 09.00

Pause de midi de 12.00 à 13.30

Départ des montées 13.30

Fin de la 1^{ère} journée 18.30

Souper facultatif (sur le site de la manifestation) dès 19h30

Dimanche 16 septembre 2012

Briefing de la 2^{ème} journée obligatoire pour tous les pilotes 08.00

Départ des montées 08.30

Pause de midi de 11.45 à 13.00

Départ des montées 13.00

Fin de la manifestation 17.00

Ce dossier est une demande d'inscription de la part du concurrent.

L'organisateur se réserve le droit de l'accepter ou non sans justification.

Remplir un dossier par voiture, les dossiers incomplets ne seront pas retenus.

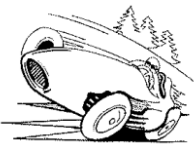
Le paiement se fera seulement après acceptation de votre inscription

La clôture des inscriptions est le 31.05.2012

Remplir l'inscription (4 pages) et la retourner à l'adresse suivante:

Amicale Race Car c/o Gilles van Mesdag
Mail: inscription@marchairuz-historique.com
Tél: +41 79 6583791

Route de Vullierens 16
CH-1117 Grancy
Fax : +41 21 861 36 92

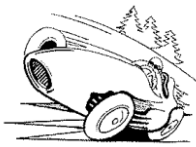


2^{ème} Montée historique du Marchairuz 15 & 16 septembre 2012

Demande d'inscription

Nom du pilote:		Prénom:	
Adresse:		Npa:	Ville:
Tél:	Port:	E-mail:	
Avez-vous participé à la course de côte du Marchairuz entre 1958 et 1973? Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> si oui, en quelle année:			
Licence coureur: Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> si oui en quelle année:			
Historique, palmarès du pilote:			

Marque de la voiture:		Type:	
Cylindrée:	Année:	Puissance:	
Type de carrosserie: Passeport FIA <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			
<input type="checkbox"/> Voitures avant guerre jusqu'à 1939			
<input type="checkbox"/> Voitures après guerre jusqu'à 1982			
Tourisme <input type="checkbox"/> sportive <input type="checkbox"/> GT <input type="checkbox"/>			
Proto <input type="checkbox"/> Barquette <input type="checkbox"/>			
Formule <input type="checkbox"/>			
Numéro de plaques:		Assurance:	
Votre voiture a-t-elle participé à la course de côte du Marchairuz entre 1958 et 1973? Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> si oui, en quelle année:			
Historique, palmarès de la voiture:			



Numéro de départ

2^{ème} Montée historique du Marchairuz 15 & 16 septembre 2012

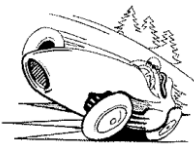
Autorisation de publier la photo dans le programme

OUI

NON

Photo de la voiture obligatoire

L'inscription comprend la participation à la montée du Marchairuz pour le ou les jours convenus, un jeu de numéros, un prix souvenir.		
Samedi et dimanche		<input type="checkbox"/> Frs. 300.-
Samedi		<input type="checkbox"/> Frs. 200.-
Dimanche		<input type="checkbox"/> Frs. 200.-
Le repas de midi de samedi	Nombre d'adultes: x Frs. 45.- Nombre d'enfants: x Frs. 20.-	Frs. Frs.
Le repas de midi de dimanche	Nombre d'adultes: x Frs. 45.- Nombre d'enfants: x Frs. 20.-	Frs. Frs.
Les repas comprennent une entrée, un plat principal, un dessert, les eaux minérales et les cafés.		
Le souper facultatif du samedi soir est au prix de Frs. 65.- par personne (sans boissons)		
<input type="checkbox"/> Non je ne peux pas venir		
<input type="checkbox"/> Oui je réserve	nombre de personnes: ... x Frs. 65.-	Frs.
Total		Frs.



2^{ème} Montée historique du Marchairuz 15 & 16 septembre 2012

Conditions générales

Par son engagement, le participant accepte de respecter les conditions générales et de se conformer aux observations des commissaires et de la direction de la manifestation.

La 2^{ème} montée historique du Marchairuz est une démonstration pour votre plaisir et celui du public. Le but est de faire revivre l'ambiance de la course de côte du Marchairuz, telle qu'elle était lors des éditions de l'époque. Dans sa forme actuelle, il ne s'agit pas d'une course, mais d'une présentation de véhicules de compétition historique et d'exception. Les manches ne sont pas chronométrées. Le tracé et la difficulté du parcours permettent de faire rouler les véhicules dans des conditions attractives pour tous.

La démonstration se fait sous les conditions de la loi sur la circulation routière (LCR).

Le participant est détenteur du permis de conduire pour la catégorie du véhicule inscrit et piloté pendant la durée de la manifestation. Les véhicules reconnus conformes lors du contrôle technique sont les seuls autorisés à rouler.

Un échange du pilote après les vérifications administratives n'est en principe pas autorisé. Le pilote roule exclusivement avec le véhicule qu'il a inscrit et présenté au contrôle technique.

Lors du contrôle technique si le véhicule n'est pas accepté le montant de l'inscription ne sera pas remboursé.

Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. Les organisateurs déclinent toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers, pour les dommages causés aux personnes et aux choses.

En cas de non respect des conditions générales, le participant pourrait se voir exclure de la manifestation.

L'organisateur ne pourra en aucun cas être reconnu responsable en cas de dégâts, de disparition de bien ou de véhicule de participant, etc.

De par sa participation, le pilote renonce aux demandes de prétentions pénales ou civiles vis-à-vis de l'organisateur, son personnel, aides ou bénévoles.

L'organisateur ne peut garantir aux pilotes de rouler. Il se réserve le droit d'annuler tout ou une partie des manches pour des raisons météo, de sécurité ou indépendantes de sa volonté. Aucun dédommagement ne sera versé par l'organisateur.

Avant de rouler, il est obligatoire:

- d'avoir pris connaissance et signer les conditions générales
- de signer les conditions de conduite pour la montée avant le départ
- de porter un casque, une combinaison (pour les voitures ouvertes)
- de se présenter aux contrôles administratif et technique
- d'avoir le numéro de départ collé aux endroits prévus
- d'assister aux différents briefings du samedi et du dimanche

Il n'y a pas d'obligation:

- de présenter la licence de compétition
- de présenter les papiers d'homologation

En cas de litige seules les conditions générales en français font foi.

Le for juridique est à Bière.

Lu et accepté, lieu le, 2012

Nom Prénom Signature