

Jonathan Hirschi #16

Communiqué de presse du 28 mai 2012

3ème manche du Championnat d'Europe FIA GT3, Navarra, Espagne
26 & 27 mai 2012

Une remontée théâtrale !

Jonathan Hirschi s'est illustré ce week-end à Navarra en Espagne dans le cadre de la 3ème manche du Championnat d'Europe FIA GT3 au volant d'une Audi R8 Ultra du team Saintéloc. Comme le stipule le règlement du championnat, un pilote chevronné doit partager le volant avec un pilote gentleman. C'est pourquoi Jonathan était en compagnie de Marc Sourd qu'il connaissait déjà bien pour avoir roulé avec lui l'année passée en Championnat de France GT à Magny cours. Malgré de très belles remontées lors des deux courses, un manque de chance n'aura pas permis à Jonathan de concrétiser en montant sur le podium. Néanmoins, il reste très satisfait de sa performance et a su prouver qu'il restait rapide en remontant de la 9ème à la 3ème place sur un circuit réputé pour ces dépassements difficiles.

Jonathan a découvert l'Audi R8 Ultra sur le tracé de Navarra puisqu'il n'avait jamais eu l'occasion de la tester auparavant. Il a su très rapidement s'y adapter en se classant 3ème dès la 1ère séance des essais libres à 0.3 secondes du meilleur temps. *« J'ai eu un bon feeling avec l'Audi dès le début, je m'y suis senti très à l'aise et j'ai rapidement été dans le coup. Cela a permis de trouver très vite un bon réglage pour la suite du week-end. »* Lors de la seconde séance des essais libres Jonathan a continué sa progression se classant ainsi 2nd de la séance à 0.167 sec du meilleur temps.

Le samedi après midi, les pilotes Gentleman se sont d'abord élancés pour la séance qualificative. Après 20 min, les pilotes professionnels sont rentrés en action. Suite à une pénalité, Marc s'est retrouvé en fond de grille pour le départ de la course 1 tandis que Jonathan a signé le 5ème temps pour le départ de la course 2. *« Malgré une amélioration de mon chrono, les autres concurrents ont nettement progressés et il me manquait 0.509 secondes pour être devant. »*

Les deux courses ont eu lieu le dimanche. Dans le cadre du FIA GT3, les pilotes Gentleman prennent le départ de la 1ère course pour relayer le volant au bout de 30 minutes aux pilotes « pro ». C'est donc Marc Sourd qui s'est chargé du départ le dimanche matin. Partant en 10ème position, il prend un bon départ qui lui permet de garder la 8ème place jusqu'au ravitaillement. Jonathan prend ensuite le relais et commence une remontée éclair. Il remonte un à un ses adversaires afin d'atteindre au bout de 25 min de course la 3ème place. Récupérant plusieurs dixièmes de secondes sur ses adversaires de tête, la victoire aurait pu être jouable mais à 3 tours du drapeau à damier une crevaison du pneu avant gauche anéantie tout espoir de podium.



Jonathan Hirschi #16

En course 2, Jonathan prend le départ en 5ème position mais au 3ème virage suite à une poussette d'une autre voiture, il part en tête à queue. Il perd alors beaucoup de temps et toutes ses chances de podium deviennent compromises. Il remonte tout de même sur 3 voitures ce qui lui permet de ramener l'Audi n°16 à Marc en 7ème position. Marc réalise une course sans fautes et c'est en 8ème position qu'il passera sous le drapeau à Damier. Le week-end se termine donc sans résultat malgré une très bonne performance. « Je suis très déçu de ne pas avoir pu concrétiser alors que la performance était au rendez-vous. Je n'ai vraiment pas eu de chance lors de la course 1 surtout que le podium était assuré et la victoire vraiment envisageable. Je reste tout de même très satisfait de cette expérience et surtout content du travail que j'ai effectué ce week-end. »

Jonathan va très rapidement reprendre les chemins des circuits puisqu'il partira en fin de semaine au Mans afin de participer aux préliminaires des 24 Heures du Mans, puis restera sur place afin de commencer cette folle semaine mancelle dès le lundi 4 juin pour le pesage des 24 Heures.

Contact Pilote / Presse :
presse.jonathanhirschi@gmail.com
www.jonathan-hirschi.ch

www.jonathan-hirschi.ch

h-air filter

HIFI FILTER

FILTREC S.p.A.
Technical Filtration

